

AKJ Automotive

Arbeitskreis für Logistik und Produktion in der Automobilindustrie

Saarbrücken 2005/2006

www.akjnet.de

Grundlage

Ergebnisse

Akteure

Organisation

AKJ Jahreskongress

Grundlage

- Start 1985/86 als Projekt anlässlich JIT/JIS
 - Experten/Manager Logistik/Produktion/IT
 - Innovative Fragestellungen Logistik/Produktion
 - Erkennen, Weiterentwickeln „Best Practices“
 - Bearbeitung durch OEM, Zulieferer, Dienstleister und F&E
 - 8 bis 10 Sitzungen pro Jahr vor Ort und Vertiefung
 - Wechselnde Gastgeber bei den Arbeitssitzungen
- Konzepte, Lösungen, Vorgehensweisen
und Best Practices für eigene Umsetzung

Akteure

- OEM: 8 Unternehmen/Standorte
- Zulieferer: 16 Unternehmen/Standorte
- Logistik-Dienstleister: 7 Unternehmen/Standorte
- IT-Dienstleister/Berater: 3 Unternehmen
- Forschung & Entwicklung: 2 Institute/Lehrstühle
- Ein bis zwei Personen je Unternehmen/Standort ¹⁾
- Projektmitgliedschaft \geq 2 Jahre

➤ Zugehörigkeit der Akteure ausgewogen

1) Ergänzt durch Senior Experts ehemaliger Mitgliedsunternehmen

Akteure 2005/2006

- Insgesamt 70 fest benannte Personen aus den Unternehmen Atos-Origin, AUDI, Benteler, BMW, BMW Motorrad, Bosch, Chep, Continental, DaimlerChrysler PKW, DaimlerChrysler NFz, Dräxlmaier, Erbslöh, Facil, Ferrostaal, FH Augsburg, GM/Opel, Hammerstein, Hella-Behr, Ina/LuK, Infor, IPL, Kostal, Leoni, Loc-Team, TRW, Mahle, Orbis, Rudolph Logistik, Ryder, Schefenacker, Schenker, Schmitz-Cargobull, SPI Prof. Schmidt, TDS-Automotive, TRW, Volkswagen, Volvo, WOCO, Würfel/Lorel
- Begrenzung der Unternehmen/Personen über Regularien des AKJ

Ergebnisse – und Arbeitsschwerpunkte

- Best Practices Vor-Ort
- Prozess-/Struktur-Empfehlungen
- Nutzen Netzwerk für eigene Fragestellung
- Pilotisierung gemeinsamer Prozesse

➤ Mehrwert für die Mitglieder

Organisation

- Projektführung: Lehrstuhl SPI Prof. Schmidt ¹⁾
- Lenkungsausschuss als AKJ-Steuerungsgremium
- Je ein Sprecher OEM, Zulieferer/Dienstleister/F&E
- Ein Gesamtsprecher als Vertreter aller Arbeitsgruppen
- Themenfestlegung jährlich (erste Gesamtsitzung)
- Bearbeitung Arbeitsthemen in zwei Arbeitsgruppen
- Projektzielkontrolle innerhalb der Arbeitsgruppe
- Administrative Abwicklung als SPI-Projekt über FITT gGmbH ²⁾
- Projektjahresbeitrag Betrieb/Unternehmen

- 1) **Lehrstuhl:** Seminar für Produktionswirtschaft und Informatik an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes durch Lehrstuhlinhaber und wissenschaftliche Mitarbeiter
- 2) **FITT** – Forschung, Innovation und Technologie-Transfer an der HTW des Saarlandes als verbindliche Abrechnungsstelle für externe F&E- und Technologietransferprojekte.

Organisation - Lenkungsausschuss

- Teilnehmer
 - Ein Leiter des AKJ Automotive und ein Koordinator
 - Zwei Sprecher je Arbeitsgruppen und ein Gesamtsprecher
 - Ein Sprecher Senior Expert
- Ein bis zwei Sitzungen im Jahr
- Strategie und Weiterentwicklung
- Vorschläge und Eingaben

Jahreskongress AKJ Automotive

- Start 1986 mit Seminaren/Foren Logistik/Produktion
 - Fokus Innovative Logistik und Produktion Automotive
 - Plattform für Austausch Erfahrungen und Know-how
 - Plattform für ausgewählte Arbeitsthemen des AKJ
 - Plattform für Best Practices und neue Kontakte
 - Organisation Lehrstuhl Prof. Schmidt, IPL, FITT
 - Administrative Abwicklung über FITT gGmbH
 - Finanziell getragen durch Prof. Schmidt
 - Integration AKJ Organisation (Referenten/Moderatoren)
- Seit 2000 regelmäßig in Saarbrücken (März/April)

Jahreskongress AKJ Automotive 2005

- 9. und 10. März in Saarbrücken
- Vergabe elog@istics award 2005 (zum 6. Mal)
- Touren Ford und Ford SP, Peugeot, Smart und Magna, ZF
- Ergänzt um Clusterforum Automotive 10. März
- Ergänzt um Fachausstellung Automotive mit 26 Ausstellern
- Insgesamt 400 Teilnehmer Kongress und Clusterforum
- Kongress 300 Teilnehmer

Weitere internationale Aktivitäten des AKJ in 2005

- AKJ 2005 Ungarn – 15.-16. Juni bei AUDI in Győr
- AutomotiveProzesse und IT – 21./22. Sept. in Saarbrücken/SMART
- AKJ 2005 México – 28./29. September in México City (MEX)
- AKJ 2005 France – 26./27. Oktober in Metz (F)

Jahreskongress AKJ Automotive 2006

- 22. und 23. März in Saarbrücken
- Intensivseminare am 21. und 24. März
- Touren Bosch, Ford, Smart, NN
- elog@istics award 2006

AKJ Automotive Group

AKJ Automotive Group Board

AKJ
Germany

AKJ
México

AKJ
France

AKJ
Hungary

AKJ Automotive

Eine Initiative von Experten und Managern der Europäischen Automobil- und Zulieferindustrie für mehr Innovation, Effektivität und Effizienz im Fahrzeugbau.

www.akjnet.de